

# ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ



ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ  
ਮਾਨਵਤਾ ਦੀ ਸੇਵਾ ਨੂੰ ਸਮਰਪਿਤ

## ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ

ਮਿਤੀ 18.02.2013

ਨੰਬਰ: 1741/ਏ.ਸੀ.(ਆਰ)/ਅਜੰਡਾ

ਮਿਤੀ: 14.02.2013

ਵਿਸ਼ਾ:- ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਸਬੰਧੀ।

ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਜੁਬਾਨੀ ਆਦੇਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 18.02.2013 ਨੂੰ ਸਮਾਂ ਸਵੇਰੇ 11:30 ਵਜੇ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਦਫਤਰ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵਿਖੇ ਹੋਣੀ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਮੀਟਿੰਗ ਦਾ ਅਜੰਡਾ (ਜਿਸ ਵਿਚ ਮੱਦ ਨੰ: 57 ਤੋਂ 75 ਤੱਕ) ਆਪ ਜੀ ਨੂੰ ਭੇਜਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਉਕਤ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿਚ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਪਹੁੰਚਣ ਦੀ ਕਿਰਪਾਲਤਾ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਜੀ।

1. ਸੀਨੀਅਰ ਡਿਪਟੀ ਮੇਅਰ, ਮੈਂਬਰ
2. ਡਿਪਟੀ ਮੇਅਰ, ਮੈਂਬਰ
3. ਸ੍ਰੀ ਰਵੀ ਮਹਿੰਦਰੂ, ਕੌਂਸਲਰ, ਮੈਂਬਰ
4. ਸ੍ਰੀ ਭਗਵੰਤ ਰਾਏ ਪ੍ਰਭਾਕਰ, ਕੌਂਸਲਰ, ਮੈਂਬਰ

ਸਹੀ/-  
ਸੁਪਰਡੈਂਟ ਅਜੰਡਾ  
ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 1742/ਏ.ਸੀ.(ਆਰ)/ਅਜੰਡਾ

ਮਿਤੀ: 14.02.2013

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਇਕ ਉਤਾਰਾ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ/ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਸਹੀ/-  
ਸੁਪਰਡੈਂਟ ਅਜੰਡਾ  
ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 1743/ਏ.ਸੀ.(ਆਰ)/ਅਜੰਡਾ

ਮਿਤੀ: 14.02.2013

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਇਕ ਉਤਾਰਾ :-

- 1 ਸੰਯੁਕਤ ਕਮਿਸ਼ਨਰ
- 2 ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਵੀ)
- 3 ਵਧੀਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਟੀ.) (ਬੀ.ਐਂਡ ਆਰ)
- 4 ਵਧੀਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਟੀ.) (ਓ.ਐਂਡ ਐਮ) 1
- 5 ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਟੀ.) 1,2,3 (ਬੀ.ਐਂਡ ਆਰ.)
- 6 ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਟੀ.) 1,2, 3 (ਓ.ਐਂਡ ਐਮ)
- 7 ਸ੍ਰੀ ਵੀ.ਕੇ. ਕਪੂਰ, ਉਪ ਸੰਚਾਲਕ (ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ)
- 8 ਸ੍ਰੀ ਰਾਜਪਾਲ ਸਿੰਘ, ਉਪ ਸੰਚਾਲਕ (ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਲੇਖਾ)

ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਸਹੀ/-  
ਸੁਪਰਡੈਂਟ ਅਜੰਡਾ  
ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ

ਮਤਾ ਨੰ: 57

ਵਿਸ਼ਾ:- ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਹੋਈ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 4-1-2013 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ।

ਨਗਰ ਨਿਗਮ, ਜਲੰਧਰ ਦੀ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 4-1-2013 ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਦਫਤਰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵਿਖੇ ਹੋਈ, ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਪੁਸ਼ਟੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ਼ ਹੈ।

ਮਤਾ ਨੰ:58

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪ੍ਰੋ/ਫਿ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਨਿਊ ਰਤਨ ਨਗਰ ਵਾਰਡ ਨੰ: 40(ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਬੰਧੀ)  
ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 98,00,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 98,64,895/-  
ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ: ਰੁ:77,10,402/-  
ਸੇਵਿੰਗ: 21.84%

ਪੜਿਆ ਨੋਟ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 98.00 ਲੱਖ ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੰਜਾਬ ਨੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਏ.ਟੀ.ਪੀ.ਬੀ./2553/ਐਮ.ਸੀ. ਮਿਤੀ 19.07.2012 ਰਾਹੀਂ ਵੈੱਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 01.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਬ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪਾਸ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਦੀ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 36 (16) ਮਿਤੀ 17.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਈ-ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 23.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਟੈਂਡਰ ਖੋਲਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵੱਖ-2 ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਤਰਾਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਉੱਚ-ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸਾਰੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਸੁਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ, ਕਿ ਸਾਰੇ ਟੈਂਡਰ ਖੋਲ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 03.12.2012 ਨੂੰ ਖੋਲੇ ਗਏ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ 2 ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਸੂਚੀ ਅਨੁਸਾਰ ਸ਼੍ਰੀ ਰਾਜੇਸ਼ ਬਾਂਸਲ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦੇ ਰੇਟ ਘੱਟ ਪਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 5/47/2011/ਸ.ਸ 4/322 ਮਿਤੀ 22.02.2011 ਅਨੁਸਾਰ ਈ-ਟੈਂਡਰਿੰਗ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੀਆਂ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਸਬੰਧੀ ਜੇਕਰ ਤਿੰਨ ਤੋਂ ਘੱਟ ਜਾਂ ਇੱਕ ਹੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਕਤ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਅਤੇ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਅਥਾਰਟੀ ਇਹ ਤਸਦੀਕ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਅਤੇ ਵਾਜਿਬ ਹਨ ਤਾਂ ਉਕਤ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਨੂੰ ਵੀ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:98,64,895/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:77,10,402/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 21.84% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ ਵਾਜਿਬ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਈ.ਆਈ.ਸੀ.-12/3129-3144 ਮਿਤੀ 04.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਅਗਰ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਦੁਆਰਾ ਐਸਟੀਮੇਂਟ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ 2 ਤੋਂ 3 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅੜਚਨ ਦਾ ਸਾਹਮਨਾ ਵੀ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਨੇ ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੇਵਿੰਗ 21.84% ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਤਖਮੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਇਹ ਕੇਸ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਵਧੀਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ.ਐੱਡ.ਆਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 27.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਦੀ ਕਾਪੀ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 28.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ: 31.12.2012 ਨਾਲ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮਤਾ ਨੰ: 38 ਮਿਤੀ 4.1.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਮੱਦ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖੀ ਗਈ ਸੀ।

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਸਰਕਾਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 6/2/2013-4ਸਸ1/714 ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮੱਦ ਸਬੰਧੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰੋਖਣ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਵੇਖ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਮਿਲਣ ਉਪਰੰਤ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ(ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਮੁੜ ਤੋਂ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਮਤਾ ਨੰ: 59

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪ੍ਰੋ/ਫਿ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਮਧੂਬਨ ਕਲੋਨੀ ਐਡਜੁਆਨਿੰਗ ਪਾਰਕ ਵਾਰਡ ਨੰ: 41(ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਬੰਧੀ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,23,00,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,24,26,403/-  
ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ: ਰੁ:97,12,476/-  
ਸੇਵਿੰਗ: 21.84%

ਪੜਿਆ ਨੋਟ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 123.00 ਲੱਖ ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੰਜਾਬ ਨੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਏ.ਟੀ.ਪੀ.ਬੀ./2553/ਐਮ.ਸੀ. ਮਿਤੀ 19.07.2012 ਰਾਹੀਂ ਵੈੱਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 01.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਬ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪਾਸ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਦੀ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 36 (17) ਮਿਤੀ 17.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਈ-ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 23.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਟੈਂਡਰ ਖੋਲਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਤਰਾਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਉੱਚ-ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸਾਰੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਸੁਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ, ਕਿ ਸਾਰੇ ਟੈਂਡਰ ਖੋਲ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 03.12.2012 ਨੂੰ ਖੋਲੇ ਗਏ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ 3 ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਸੂਚੀ ਮੁਤਾਬਕ ਸ਼੍ਰੀ ਰਾਜੇਸ਼ ਬਾਂਸ਼ਲ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦੇ ਰੇਟ ਘੱਟ ਪਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:1,24,26,403/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:97,12,476/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 21.84% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ ਵਾਜਬ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਈ.ਆਈ.ਸੀ.-12/3129-3144 ਮਿਤੀ 04.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਅਗਰ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਦੁਆਰਾ ਐਸਟੀਮੇਂਟ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ 2 ਤੋਂ 3 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅੜਚਨ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਵੀ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਨੇ ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੇਵਿੰਗ 21.84% ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਤਖਮੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਇਹ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਵਧੀਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ.ਐੱਡ.ਆਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 27.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਦੀ ਕਾਪੀ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 28.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ: 31.12.2012 ਨਾਲ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮਤਾ ਨੰ: 39 ਮਿਤੀ 4.1.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਮੱਦ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖੀ ਗਈ ਸੀ।

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਸਰਕਾਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 6/2/2013-4ਸਸ1/714 ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮੱਦ ਸਬੰਧੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰੋਖਣ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਵੇਖ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਮਿਲਣ ਉਪਰੰਤ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ(ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ ਐੱਡ ਆਰ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਮੁੜ ਤੋਂ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਮਤਾ ਨੰ: 60

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪ੍ਰੋ/ਫਿ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਗੋਤਮ ਨਗਰ, ਨਿਊ ਗੋਤਮ ਨਗਰ ਐਂਡ ਕਬੀਰ ਵਿਹਾਰ ਵਾਰਡ ਨੰ: 41(ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਬੰਧੀ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,38,00,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,39,58,046/-  
ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ: ਰੁ:1,07,42,112/-  
ਸੇਵਿੰਗ: 23.04%

ਪਤਿਆ ਨੋਟ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 138.00 ਲੱਖ ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੰਜਾਬ ਨੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਏ.ਟੀ.ਪੀ.ਬੀ./2553/ਐਮ.ਸੀ. ਮਿਤੀ 19.07.2012 ਰਾਹੀਂ ਵੈੱਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 01.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਬ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪਾਸ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਦੀ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 36 (18) ਮਿਤੀ 17.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਈ-ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 23.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਟੈਂਡਰ ਖੋਲਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵੱਖ-2 ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਤਰਾਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਉੱਚ-ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸਾਰੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਸੁਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ, ਕਿ ਸਾਰੇ ਟੈਂਡਰ ਖੋਲ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 03.12.2012 ਨੂੰ ਖੋਲੇ ਗਏ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ 4 ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਸੂਚੀ ਮੁਤਾਬਕ ਸ਼੍ਰੀ ਵਿਕਾਸ ਗੰਭੀਰ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦੇ ਰੇਟ ਘੱਟ ਪਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:1,39,58,046/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:1,07,42,112/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 23.04% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ ਵਾਜਬ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਈ.ਆਈ.ਸੀ.-12/3129-3144 ਮਿਤੀ 04.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਅਗਰ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਦੁਆਰਾ ਐਸਟੀਮੇਂਟ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ 2 ਤੋਂ 3 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅੜਚਨ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਵੀ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਨੇ ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੇਵਿੰਗ 23.04% ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਤਖਮੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਇਹ ਕੇਸ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਵਧੀਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ.ਐੱਡ.ਆਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 27.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਦੀ ਕਾਪੀ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 28.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ: 31.12.2012 ਨਾਲ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮਤਾ ਨੰ: 40 ਮਿਤੀ 4.1.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਮੱਦ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖੀ ਗਈ ਸੀ।

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਸਰਕਾਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 6/2/2013-4ਸਸ1/714 ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮੱਦ ਸਬੰਧੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰੋਖਣ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਵੇਖ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਮਿਲਣ ਉਪਰੰਤ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ(ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਮੁੜ ਤੋਂ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਮਤਾ ਨੰ: 61

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਆਫ 60 ਐਮਐਮ ਥਿਕ (ਐਮ-35) ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਸਟਰੀਟਸ ਇਨ ਮੁੱਹਲਾ ਅਨੁਪ ਨਗਰ ਬਸਤੀ ਦਾਨਿਸ਼ਮੰਦਾ ਵਾਰਡ ਨੰ: 46(ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਬੰਧੀ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 51,00,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 51,47,289/-  
ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ: ਰੁ:41,77,025/-  
ਸੇਵਿੰਗ: 18.85%

ਪਤਿਆ ਨੋਟ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 51.00 ਲੱਖ ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੰਜਾਬ ਨੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਏ.ਟੀ.ਪੀ.ਬੀ./2553/ਐਮ.ਸੀ. ਮਿਤੀ 19.07.2012 ਰਾਹੀਂ ਵੈੱਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 01.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਬ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪਾਸ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਦੀ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 36 (19) ਮਿਤੀ 17.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਈ-ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 23.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਟੈਂਡਰ ਖੋਲਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵੱਖ-2 ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਤਰਾਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਉੱਚ-ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸਾਰੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਸੁਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ, ਕਿ ਸਾਰੇ ਟੈਂਡਰ ਖੋਲ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 03.12.2012 ਨੂੰ ਖੋਲੇ ਗਏ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ 3 ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਸੂਚੀ ਮੁਤਾਬਕ ਸ਼੍ਰੀ ਤਰਵਿੰਦਰਪਾਲ ਸਿੰਘ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦੇ ਰੇਟ ਘੱਟ ਪਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:51,47,289/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:41,77,025/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 18.85% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ ਵਾਜਬ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਈ.ਆਈ.ਸੀ.-12/3129-3144 ਮਿਤੀ 04.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਅਗਰ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਦੁਆਰਾ ਐਸਟੀਮੇਂਟ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ 2 ਤੋਂ 3 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅੜਚਨ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਵੀ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਨੇ ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੇਵਿੰਗ 18.85% ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਤਖਮੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਇਹ ਕੇਸ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਵਧੀਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ.ਐੱਡ.ਆਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 27.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਦੀ ਕਾਪੀ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 28.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ: 31.12.2012 ਨਾਲ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮਤਾ ਨੰ: 41 ਮਿਤੀ 4.1.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਮੱਦ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖੀ ਗਈ ਸੀ।

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਸਰਕਾਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 6/2/2013-4ਸਸ1/714 ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮੱਦ ਸਬੰਧੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰੋਖਣ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਵੇਖ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਮਿਲਣ ਉਪਰੰਤ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ(ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ ਐੱਡ ਆਰ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਮੁੜ ਤੋਂ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਮਤਾ ਨੰ: 62

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪ੍ਰੋ/ਫਿ 60 ਐਮਐਮ ਥਿਕ (ਐਮ-35) ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਗੀਤਾ ਕਲੋਨੀ ਵਾਰਡ ਨੰ: 58(ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਬੰਧੀ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,68,00,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,69,12,440/-  
ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ: ਰੁ:1,32,49,206/-  
ਸੇਵਿੰਗ: 21.66%

ਪਤਿਆ ਨੋਟ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 168.00 ਲੱਖ ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੰਜਾਬ ਨੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਏ.ਟੀ.ਪੀ.ਬੀ./2553/ਐਮ.ਸੀ. ਮਿਤੀ 19.07.2012 ਰਾਹੀਂ ਵੈੱਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 01.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਬ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪਾਸ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਦੀ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 36 (20) ਮਿਤੀ 17.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਈ-ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 23.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਟੈਂਡਰ ਖੋਲਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵੱਖ-2 ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਤਰਾਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਉੱਚ-ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸਾਰੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਸੁਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ, ਕਿ ਸਾਰੇ ਟੈਂਡਰ ਖੋਲ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਚੈਕ ਲਿਸਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 03.12.2012 ਨੂੰ ਖੋਲੇ ਗਏ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ 2 ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਸੂਚੀ ਅਨੁਸਾਰ ਮੈਸ: ਸੇਠੀ ਇੰਟਰਪ੍ਰਾਈਜ਼ ਦੇ ਰੇਟ ਘੱਟ ਪਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 5/47/2011/ਸ.ਸ 4/322 ਮਿਤੀ 22.02.2011 ਅਨੁਸਾਰ ਈ-ਟੈਂਡਰਿੰਗ ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੀਆਂ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਸਬੰਧੀ ਜੇਕਰ ਤਿੰਨ ਤੋਂ ਘੱਟ ਜਾਂ ਇੱਕ ਹੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਕਤ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਤਖਮੀਨੇ ਦੀ ਰਾਸ਼ੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਅਤੇ ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਅਥਾਰਟੀ ਇਹ ਤਸਦੀਕ ਕਰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਅਤੇ ਵਾਜਿਬ ਹਨ ਤਾਂ ਉਕਤ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਨੂੰ ਵੀ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਮੈਸ: ਸੇਠੀ ਇੰਟਰਪ੍ਰਾਈਜ਼ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:1,69,12,440/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੋਂ ਰੁ:1,32,49,206/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 21.66% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ ਵਾਜਿਬ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਈ.ਆਈ.ਸੀ.-12/3129-3144 ਮਿਤੀ 04.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਅਗਰ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਦੁਆਰਾ ਐਸਟੀਮੇਂਟ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ 2 ਤੋਂ 3 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅੜਚਨ ਦਾ ਸਾਹਮਨਾ ਵੀ ਕਰਨਾ ਪੈਅ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਨੇ ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੇਵਿੰਗ 21.66% ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਤਖਮੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਇਹ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਵਪੀਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ.ਐੱਡ.ਆਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 27.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਚੈਕ ਲਿਸਟ ਦੀ ਕਾਪੀ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 28.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁੱਕਮਾਂ ਮਿਤੀ: 31.12.2012 ਨਾਲ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮਤਾ ਨੰ: 42 ਮਿਤੀ 4.1.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਮੱਦ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖੀ ਗਈ ਸੀ।

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਸਰਕਾਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 6/2/2013-4ਸਸ1/714 ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮੱਦ ਸਬੰਧੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰੋਖਣ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਵੇਖ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਮਿਲਣ ਉਪਰੰਤ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ(ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਮੁੜ ਤੋਂ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਮਤਾ ਨੰ: 63

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪ੍ਰੋ/ਫਿ 60 ਐਮਐਮ ਥਿਕ (ਐਮ-35) ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਨਿਊ ਕਰਤਾਰ ਨਗਰ ਵਾਰਡ  
ਨੰ: 59(ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਬੰਧੀ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,00,50,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,01,27,346/-  
ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ ਰੁ:70,89,142/-  
ਸੇਵਿੰਗ: 30%

ਪੜ੍ਹਿਆ ਨੋਟ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 100.50 ਲੱਖ ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੰਜਾਬ ਨੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਏ.ਟੀ.ਪੀ.ਬੀ./2553/ਐਮ.ਸੀ. ਮਿਤੀ 19.07.2012 ਰਾਹੀਂ ਵੈੱਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 01.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਬ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪਾਸ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਦੀ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 36 (21) ਮਿਤੀ 17.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਈ-ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 23.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਟੈਂਡਰ ਖੋਲਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵੱਖ-2 ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਤਰਾਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਉੱਚ-ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸਾਰੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਸੁਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ, ਕਿ ਸਾਰੇ ਟੈਂਡਰ ਖੋਲ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 03.12.2012 ਨੂੰ ਖੋਲੇ ਗਏ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ 4 ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਸੂਚੀ ਮੁਤਾਬਕ ਸ਼੍ਰੀ ਬਲਰਾਮ ਰਾਏ ਮੌਗਾ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦੇ ਰੇਟ ਘੱਟ ਪਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:1,01,27,346/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:70,89,142/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 30% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ ਵਾਜਬ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਈ.ਆਈ.ਸੀ.-12/3129-3144 ਮਿਤੀ 04.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਅਗਰ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਦੁਆਰਾ ਐਸਟੀਮੇਂਟ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ 2 ਤੋਂ 3 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅੜਚਨ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਵੀ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।

ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਨੇ ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੇਵਿੰਗ 30% ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਤਖਮੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਇਹ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਵਧੀਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ.ਐੱਡ.ਆਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 27.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਦੀ ਕਾਪੀ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 28.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ: 31.12.2012 ਨਾਲ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮਤਾ ਨੰ: 43 ਮਿਤੀ 4.1.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਮੱਦ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖੀ ਗਈ ਸੀ।

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਸਰਕਾਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 6/2/2013-4ਸਸ1/714 ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮੱਦ ਸਬੰਧੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰੇਖਣ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਵੇਖ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਮਿਲਣ ਉਪਰੰਤ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ(ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ ਐੱਡ ਆਰ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਮੁੜ ਤੋਂ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।



ਮਤਾ ਨੰ: 64

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪ੍ਰੋ/ਫਿ 60 ਐਮਐਮ ਥਿਕ (ਐਮ-35) ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਨਿਊ ਦਸ਼ਮੇਸ਼ ਨਗਰ ਵਾਰਡ  
ਨੰ: 59(ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਬੰਧੀ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,39,00,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,40,69,029/-  
ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ: ਰੁ:1,05,51,772/-  
ਸੇਵਿੰਗ: 25.0%

ਪੜਿਆ ਨੋਟ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 139.00 ਲੱਖ ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੰਜਾਬ ਨੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਏ.ਟੀ.ਪੀ.ਬੀ./2553/ਐਮ.ਸੀ. ਮਿਤੀ 19.07.2012 ਰਾਹੀਂ ਵੈੱਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 01.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਬ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪਾਸ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਦੀ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 36 (22) ਮਿਤੀ 17.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਈ-ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 23.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਟੈਂਡਰ ਖੋਲ੍ਹਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵੱਖ-2 ਠੋਕੇਦਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਤਰਾਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਉੱਚ-ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸਾਰੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਸੁਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ, ਕਿ ਸਾਰੇ ਟੈਂਡਰ ਖੋਲ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 03.12.2012 ਨੂੰ ਖੋਲੇ ਗਏ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ 3 ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਸੂਚੀ ਮੁਤਾਬਕ ਸ਼੍ਰੀ ਬਲਰਾਮ ਰਾਏ ਮੋਗਾ ਠੋਕੇਦਾਰ ਦੇ ਰੇਟ ਘੱਟ ਪਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਠੋਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:1,40,69,029/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:1,05,51,772/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 25.0% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ ਵਾਜਬ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਈ.ਆਈ.ਸੀ.-12/3129-3144 ਮਿਤੀ 04.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਅਗਰ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਦੁਆਰਾ ਐਸਟੀਮੇਂਟ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ 2 ਤੋਂ 3 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅੜਚਨ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਵੀ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।

ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਨੇ ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੇਵਿੰਗ 25.0% ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਤਖਮੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਇਹ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਵਧੀਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ.ਐੱਡ.ਆਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 27.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਦੀ ਕਾਪੀ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 28.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ: 31.12.2012 ਨਾਲ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮਤਾ ਨੰ: 44 ਮਿਤੀ 4.1.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਮੱਦ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖੀ ਗਈ ਸੀ।

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਸਰਕਾਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 6/2/2013-4ਸਸ1/714 ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮੱਦ ਸਬੰਧੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰੋਖਣ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਵੇਖ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਮਿਲਣ ਉਪਰੰਤ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ(ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ ਐੱਡ ਆਰ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਮੁੜ ਤੋਂ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਮਤਾ ਨੰ: 65

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪ੍ਰੋ/ਫਿ 60 ਐਮਐਮ ਥਿਕ (ਐਮ-35) ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਦਿਓਲ ਨਗਰ ਫੇਸ-1 ਵਾਰਡ ਨੰ: 59(ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਬੰਧੀ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 84,00,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 84,55,701/-  
ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ: ਰੁ:65,53,169/-  
ਸੇਵਿੰਗ: 22.50%

ਪੜਿਆ ਨੋਟ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 84.00 ਲੱਖ ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੰਜਾਬ ਨੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਏ.ਟੀ.ਪੀ.ਬੀ./2553/ਐਮ.ਸੀ. ਮਿਤੀ 19.07.2012 ਰਾਹੀਂ ਵੈੱਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 01.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਬ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪਾਸ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਦੀ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 36 (23) ਮਿਤੀ 17.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਈ-ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 23.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਟੈਂਡਰ ਖੋਲ੍ਹਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵੱਖ-2 ਠੋਕੇਦਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਤਰਾਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਉੱਚ-ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸਾਰੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਸੁਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ, ਕਿ ਸਾਰੇ ਟੈਂਡਰ ਖੋਲ੍ਹ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 03.12.2012 ਨੂੰ ਖੋਲ੍ਹੇ ਗਏ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ 5 ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਸੂਚੀ ਮੁਤਾਬਕ ਸ਼੍ਰੀ ਬਲਰਾਮ ਰਾਏ ਮੋਗਾ ਠੋਕੇਦਾਰ ਦੇ ਰੇਟ ਘੱਟ ਪਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਠੋਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:84,55,701/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:65,53,169/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 22.50% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ ਵਾਜਬ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਈ.ਆਈ.ਸੀ.-12/3129-3144 ਮਿਤੀ 04.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਅਗਰ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਦੁਆਰਾ ਐਸਟੀਮੇਂਟ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ 2 ਤੋਂ 3 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅੜਚਨ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਵੀ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।

ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਨੇ ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੇਵਿੰਗ 22.50% ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਤਖਮੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਇਹ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਵਧੀਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ.ਐੱਡ.ਆਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 27.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਦੀ ਕਾਪੀ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 28.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ: 31.12.2012 ਨਾਲ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮਤਾ ਨੰ: 45 ਮਿਤੀ 4.1.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਮੱਦ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖੀ ਗਈ ਸੀ।

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਸਰਕਾਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 6/2/2013-4ਸਸ1/714 ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮੱਦ ਸਬੰਧੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰੋਖਣ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਵੇਖ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਮਿਲਣ ਉਪਰੰਤ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ(ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ ਐੱਡ ਆਰ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਮੁੜ ਤੋਂ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਮਤਾ ਨੰ: 66

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪ੍ਰੋ/ਫਿ 60 ਐਮਐਮ ਥਿਕ (ਐਮ-35) ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਦਿਓਲ ਫੇਸ-2 ਨਗਰ ਵਾਰਡ  
ਨੰ: 59(ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਬੰਧੀ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 92,00,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 92,84,151/-  
ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ: ਰੁ:71,95,217/-  
ਸੇਵਿੰਗ: 22.50%

ਪੜਿਆ ਨੋਟ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 92.00 ਲੱਖ ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੰਜਾਬ ਨੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਏ.ਟੀ.ਪੀ.ਬੀ./2553/ਐਮ.ਸੀ. ਮਿਤੀ 19.07.2012 ਰਾਹੀਂ ਵੈੱਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 01.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਬ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪਾਸ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਦੀ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 36 (24) ਮਿਤੀ 17.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਈ-ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 23.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਟੈਂਡਰ ਖੋਲ੍ਹਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵੱਖ-2 ਠੋਕੇਦਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਤਰਾਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਉੱਚ-ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸਾਰੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਸੁਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ, ਕਿ ਸਾਰੇ ਟੈਂਡਰ ਖੋਲ੍ਹ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 03.12.2012 ਨੂੰ ਖੋਲ੍ਹੇ ਗਏ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ 3 ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਸੂਚੀ ਮੁਤਾਬਕ ਸ਼੍ਰੀ ਬਲਰਾਮ ਰਾਏ ਮੋਗਾ ਠੋਕੇਦਾਰ ਦੇ ਰੇਟ ਘੱਟ ਪਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਠੋਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:92,84,151/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:71,95,217/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 22.50% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ ਵਾਜਬ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਈ.ਆਈ.ਸੀ.-12/3129-3144 ਮਿਤੀ 04.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਅਗਰ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਦੁਆਰਾ ਐਸਟੀਮੇਂਟ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ 2 ਤੋਂ 3 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅੜਚਨ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਵੀ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਨੇ ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੇਵਿੰਗ 22.50% ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਤਖਮੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਇਹ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਵਧੀਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ.ਐੱਡ.ਆਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 27.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਦੀ ਕਾਪੀ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 28.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ: 31.12.2012 ਨਾਲ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮਤਾ ਨੰ: 46 ਮਿਤੀ 4.1.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਮੱਦ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖੀ ਗਈ ਸੀ।

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਸਰਕਾਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 6/2/2013-4ਸਸ1/714 ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮੱਦ ਸਬੰਧੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰੋਖਣ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਵੇਖ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਮਿਲਣ ਉਪਰੰਤ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ(ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ ਐੱਡ ਆਰ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਮੁੜ ਤੋਂ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਮਤਾ ਨੰ: 67

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪ੍ਰੋ/ਫਿ 60 ਐਮਐਮ ਥਿਕ (ਐਮ-35) ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਫਲੋਰਿੰਗ ਇਨ ਦਿਓਲ ਨਗਰ ਫੇਸ-3 ਵਾਰਡ  
ਨੰ: 59(ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਬੰਧੀ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 94,00,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 94,81,763/-  
ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ: ਰੁ:73,47,418/-  
ਸੇਵਿੰਗ: 22.51%

ਪੜਿਆ ਨੋਟ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 94.00 ਲੱਖ ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੰਜਾਬ ਨੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਏ.ਟੀ.ਪੀ.ਬੀ./2553/ਐਮ.ਸੀ. ਮਿਤੀ 19.07.2012 ਰਾਹੀਂ ਵੈੱਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 01.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਬ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪਾਸ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਦੀ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 36 (25) ਮਿਤੀ 17.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਈ-ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 23.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਟੈਂਡਰ ਖੋਲਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵੱਖ-2 ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਤਰਾਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਉੱਚ-ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸਾਰੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਸੁਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ, ਕਿ ਸਾਰੇ ਟੈਂਡਰ ਖੋਲ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 03.12.2012 ਨੂੰ ਖੋਲੇ ਗਏ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ 4 ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਸੂਚੀ ਮੁਤਾਬਕ ਮੈਸ: ਚੈਚੀ ਕਨਸਟਰਕਸ਼ਨ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਰੇਟ ਘੱਟ ਪਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਕੰਪਨੀ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:94,81,763/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:73,47,418/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 22.51% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ ਵਾਜਬ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਈ.ਆਈ.ਸੀ.-12/3129-3144 ਮਿਤੀ 04.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਅਗਰ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਦੁਆਰਾ ਐਸਟੀਮੇਂਟ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ 2 ਤੋਂ 3 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅੜਚਨ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਵੀ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਨੇ ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੇਵਿੰਗ 22.51% ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਤਖਮੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਇਹ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਵਧੀਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ.ਐੱਡ.ਆਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 27.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਦੀ ਕਾਪੀ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 28.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ: 31.12.2012 ਨਾਲ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮਤਾ ਨੰ: 47 ਮਿਤੀ 4.1.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਮੱਦ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖੀ ਗਈ ਸੀ।

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਸਰਕਾਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 6/2/2013-4ਸਸ1/714 ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮੱਦ ਸਬੰਧੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰੋਖਣ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਵੇਖ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਮਿਲਣ ਉਪਰੰਤ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ(ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ ਐੱਡ ਆਰ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਮੁੜ ਤੋਂ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਮਤਾ ਨੰ: 68

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪ੍ਰੋ/ਫਿ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਸਟਰੀਟਸ ਆਫ ਮੁੱਹਲਾ ਇਸ਼ਰ ਪੁਰੀ ਵਾਰਡ ਨੰ: 56 (ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਬੰਧੀ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 79,50,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 80,23,398/-  
ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ: ਰੁ:59,65,397/-  
ਸੇਵਿੰਗ: 25.65%

ਪੜਿਆ ਨੋਟ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 79.50 ਲੱਖ ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੰਜਾਬ ਨੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਏ.ਟੀ.ਪੀ.ਬੀ./2553/ਐਮ.ਸੀ. ਮਿਤੀ 19.07.2012 ਰਾਹੀਂ ਵੈੱਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 01.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਬ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪਾਸ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਦੀ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 36 (26) ਮਿਤੀ 17.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਈ-ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 23.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਟੈਂਡਰ ਖੋਲਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵੱਖ-2 ਠੋਕੇਦਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਤਰਾਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਉੱਚ-ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸਾਰੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਸੁਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ, ਕਿ ਸਾਰੇ ਟੈਂਡਰ ਖੋਲ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 03.12.2012 ਨੂੰ ਖੋਲੇ ਗਏ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ 6 ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਸੂਚੀ ਮੁਤਾਬਕ ਮੈਸ: ਨਿਖਿਲ ਇੰਟਰਪ੍ਰਾਈਜ਼ ਠੋਕੇਦਾਰ ਦੇ ਰੇਟ ਘੱਟ ਪਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਠੋਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:80,23,398/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:59,65,397/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 25.65% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ ਵਾਜਬ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਈ.ਆਈ.ਸੀ.-12/3129-3144 ਮਿਤੀ 04.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਅਗਰ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਦੁਆਰਾ ਐਸਟੀਮੇਂਟ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ 2 ਤੋਂ 3 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅੜਚਨ ਦਾ ਸਮਾਨਾ ਵੀ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਨੇ ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੇਵਿੰਗ 25.65% ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਤਖਮੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਇਹ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਵਧੀਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ.ਐੱਡ.ਆਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 27.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਦੀ ਕਾਪੀ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 28.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ: 31.12.2012 ਨਾਲ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮਤਾ ਨੰ: 48 ਮਿਤੀ 4.1.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਮੱਦ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖੀ ਗਈ ਸੀ।

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਸਰਕਾਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 6/2/2013-4ਸਸ1/714 ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮੱਦ ਸਬੰਧੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰੋਖਣ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਵੇਖ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਮਿਲਣ ਉਪਰੰਤ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ(ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ ਐੱਡ ਆਰ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਮੁੜ ਤੋਂ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਮਤਾ ਨੰ: 69

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪ੍ਰੋ/ਫਿ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਸਟਰੀਟਸ ਆਫ ਮੁੱਹਲਾ ਕਲਗੀਧਰ ਐਵੀਨਿਊ, ਨਿਊ ਕਲਗੀਧਰ ਐਵੀਨਿਊ, ਰਣਜੀਤ ਇਨਕਲੇਵ ਵਾਰਡ ਨੰ: 56(ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਬੰਧੀ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,66,00,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,67,97,345/-

ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ: ਰੁ:1,25,94,650/-

ਸੇਵਿੰਗ: 25.02%

ਪੜਿਆ ਨੋਟ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 166.00 ਲੱਖ ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੰਜਾਬ ਨੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਏ.ਟੀ.ਪੀ.ਬੀ./2553/ਐਮ.ਸੀ. ਮਿਤੀ 19.07.2012 ਰਾਹੀਂ ਵੈੱਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 01.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਬ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪਾਸ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਦੀ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 36 (27) ਮਿਤੀ 17.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਈ-ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 23.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਟੈਂਡਰ ਖੋਲਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵੱਖ-2 ਠੋਕੇਦਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਤਰਾਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਉੱਚ-ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸਾਰੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਸੁਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ, ਕਿ ਸਾਰੇ ਟੈਂਡਰ ਖੋਲ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 03.12.2012 ਨੂੰ ਖੋਲੇ ਗਏ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ 6 ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਸੂਚੀ ਮੁਤਾਬਕ ਸ਼੍ਰੀ ਪ੍ਰੇਮ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ ਠੋਕੇਦਾਰ ਦੇ ਰੇਟ ਘੱਟ ਪਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਠੋਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:1,67,97,345/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:1,25,94,650/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 25.02% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ ਵਾਜਬ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਈ.ਆਈ.ਸੀ.-12/3129-3144 ਮਿਤੀ 04.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਅਗਰ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਦੁਆਰਾ ਐਸਟੀਮੇਂਟ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ 2 ਤੋਂ 3 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅੜਚਨ ਦਾ ਸਮਾਨਾ ਵੀ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਨੇ ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੇਵਿੰਗ 25.02% ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਤਖਮੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਇਹ ਕੇਸ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਵਧੀਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ.ਐੱਡ.ਆਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 27.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਦੀ ਕਾਪੀ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 28.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ: 31.12.2012 ਨਾਲ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮਤਾ ਨੰ: 49 ਮਿਤੀ 4.1.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਮੱਦ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖੀ ਗਈ ਸੀ।

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਸਰਕਾਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 6/2/2013-4ਸਸ1/714 ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮੱਦ ਸਬੰਧੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰੋਖਣ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਵੇਖ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਮਿਲਣ ਉਪਰੰਤ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ(ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ ਐੱਡ ਆਰ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਮੁੜ ਤੋਂ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਮਤਾ ਨੰ: 70

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪ੍ਰੋ/ਫਿ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਸਟਰੀਟਸ ਆਫ ਮੁੱਹਲਾ ਫਰੈਂਡ ਐਵੀਨਿਊ ਐਂਡ ਦਸ਼ਮੇਸ਼ ਐਵੀਨਿਊ  
ਵਾਰਡ ਨੰ: 57 (ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਬੰਧੀ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,06,50,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,07,26,052/-  
ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ: ਰੁ:80,43,467/-  
ਸੇਵਿੰਗ: 25.01%

ਪੜਿਆ ਨੋਟ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 106.50 ਲੱਖ ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੰਜਾਬ ਨੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਏ.ਟੀ.ਪੀ.ਬੀ./2553/ਐਮ.ਸੀ. ਮਿਤੀ 19.07.2012 ਰਾਹੀਂ ਵੈੱਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 01.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਬ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪਾਸ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਦੀ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 36 (28) ਮਿਤੀ 17.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਈ-ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 23.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਟੈਂਡਰ ਖੋਲਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵੱਖ-2 ਠੋਕੇਦਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਤਰਾਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਉੱਚ-ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸਾਰੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਸੁਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ, ਕਿ ਸਾਰੇ ਟੈਂਡਰ ਖੋਲ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਚੈਕ ਲਿਸਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 03.12.2012 ਨੂੰ ਖੋਲੇ ਗਏ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ 7 ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਸੂਚੀ ਮੁਤਾਬਕ ਮੈਸ: ਪੀ.ਪੀ.ਇੰਟਰਪ੍ਰਾਈਜ਼ ਠੋਕੇਦਾਰ ਦੇ ਰੇਟ ਘੱਟ ਪਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਠੋਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:1,07,26,052/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:80,43,467/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 25.01% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ ਵਾਜਬ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਈ.ਆਈ.ਸੀ.-12/3129-3144 ਮਿਤੀ 04.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਅਗਰ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਦੁਆਰਾ ਐਸਟੀਮੇਂਟ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ 2 ਤੋਂ 3 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅੜਚਨ ਦਾ ਸਮਾਨਾ ਵੀ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਨੇ ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੇਵਿੰਗ 25.01% ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਤਖਮੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਇਹ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਵਧੀਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ.ਐੱਡ.ਆਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 27.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਚੈਕ ਲਿਸਟ ਦੀ ਕਾਪੀ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 28.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ: 31.12.2012 ਨਾਲ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮਤਾ ਨੰ: 50 ਮਿਤੀ 4.1.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਮੱਦ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖੀ ਗਈ ਸੀ।

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਸਰਕਾਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 6/2/2013-4ਸਸ1/714 ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮੱਦ ਸਬੰਧੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰੋਖਣ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਵੇਖ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਮਿਲਣ ਉਪਰੰਤ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ(ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਮੁੜ ਤੋਂ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਮਤਾ ਨੰ: 71

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪ੍ਰੋ/ਫਿ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਸਟਰੀਟਸ ਆਫ ਮੁੱਹਲਾ ਏਕਤਾ ਵਿਹਾਰ ਵਾਰਡ ਨੰ: 57 (ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਬੰਧੀ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,45,00,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,46,62,502/-  
ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ: ਰੁ: 1,09,95,411/-  
ਸੇਵਿੰਗ: 25.01%

ਪੜਿਆ ਨੋਟ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 145.00 ਲੱਖ ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੰਜਾਬ ਨੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਏ.ਟੀ.ਪੀ.ਬੀ./2553/ਐਮ.ਸੀ. ਮਿਤੀ 19.07.2012 ਰਾਹੀਂ ਵੈੱਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 01.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਬ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪਾਸ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਦੀ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 36 (29) ਮਿਤੀ 17.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਈ-ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 23.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਟੈਂਡਰ ਖੋਲਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵੱਖ-2 ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਤਰਾਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਉੱਚ-ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸਾਰੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਸੁਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ, ਕਿ ਸਾਰੇ ਟੈਂਡਰ ਖੋਲ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਚੈਕ ਲਿਸਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 03.12.2012 ਨੂੰ ਖੋਲੇ ਗਏ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ 6 ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਸੂਚੀ ਮੁਤਾਬਕ ਮੈਸ: ਪੀ.ਪੀ.ਇੰਟਰਪ੍ਰਾਈਜ਼ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦੇ ਰੇਟ ਘੱਟ ਪਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,46,62,502/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ: 1,09,95,411/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 25.01% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਕਿ ਵਾਜਬ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਈ.ਆਈ.ਸੀ.-12/3129-3144 ਮਿਤੀ 04.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਅਗਰ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਦੁਆਰਾ ਐਸਟੀਮੇਂਟ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ 2 ਤੋਂ 3 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅੜਚਨ ਦਾ ਸਮਾਨਾ ਵੀ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਨੇ ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੇਵਿੰਗ 25.01% ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਤਖਮੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਇਹ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਵਧੀਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ.ਐੱਡ.ਆਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 27.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਚੈਕ ਲਿਸਟ ਦੀ ਕਾਪੀ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 28.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁੱਕਮਾਂ ਮਿਤੀ: 31.12.2012 ਨਾਲ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮਤਾ ਨੰ: 51 ਮਿਤੀ 4.1.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਮੱਦ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖੀ ਗਈ ਸੀ।

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਸਰਕਾਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪਤਰ ਨੰ: 6/2/2013-4ਸਸ1/714 ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮੱਦ ਸਬੰਧੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰੋਖਣ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਵੇਖ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪਤਰ ਮਿਲਣ ਉਪਰੰਤ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ(ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ ਐੱਡ ਆਰ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਮੁੜ ਤੋਂ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।



ਮਤਾ ਨੰ: 72

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪ੍ਰੋ/ਫਿ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਸਟਰੀਟਸ ਆਫ ਮੁੱਹਲਾ ਬਾਬਾ ਮੱਖਣ ਸ਼ਾਹ ਲੁਬਾਨਾ ਨਗਰ ਵਾਰਡ  
ਨੰ: 57 (ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਬੰਧੀ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 39,50,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 40,09,397/-  
ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ: ਰੁ:30,15,869/-  
ਸੇਵਿੰਗ: 24.78%

ਪੜਿਆ ਨੋਟ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 39.50 ਲੱਖ ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੰਜਾਬ ਨੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਏ.ਟੀ.ਪੀ.ਬੀ./2553/ਐਮ.ਸੀ. ਮਿਤੀ 19.07.2012 ਰਾਹੀਂ ਵੈੱਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 01.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਬ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪਾਸ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਦੀ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 36 (30) ਮਿਤੀ 17.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਈ-ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 23.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਟੈਂਡਰ ਖੋਲਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਤਰਾਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਉੱਚ-ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸਾਰੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਸੁਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ, ਕਿ ਸਾਰੇ ਟੈਂਡਰ ਖੋਲ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 03.12.2012 ਨੂੰ ਖੋਲੇ ਗਏ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ 7 ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਸੂਚੀ ਮੁਤਾਬਕ ਮੈਸ: ਵਿਪਨ ਜੈਨ ਕਨਟਰੈਕਟਰ ਦੇ ਰੇਟ ਘੱਟ ਪਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:40,09,397/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:30,15,869/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 24.78% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ ਵਾਜਬ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਈ.ਆਈ.ਸੀ.-12/3129-3144 ਮਿਤੀ 04.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਅਗਰ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਦੁਆਰਾ ਐਸਟੀਮੇਂਟ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ 2 ਤੋਂ 3 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅੜਚਨ ਦਾ ਸਮਾਨਾ ਵੀ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।

ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਨੇ ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੇਵਿੰਗ 24.78% ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਤਖਮੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਇਹ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਵਧੀਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ.ਐੱਡ.ਆਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 27.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਦੀ ਕਾਪੀ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 28.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ: 31.12.2012 ਨਾਲ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮਤਾ ਨੰ: 52 ਮਿਤੀ 4.1.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਮੱਦ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖੀ ਗਈ ਸੀ।

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਸਰਕਾਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 6/2/2013-4ਸਸ1/714 ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮੱਦ ਸਬੰਧੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰੋਖਣ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਵੇਖ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਮਿਲਣ ਉਪਰੰਤ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ(ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ ਐੱਡ ਆਰ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਮੁੜ ਤੋਂ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਮਤਾ ਨੰ: 73

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪ੍ਰੋ/ਫਿ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਸਟਰੀਟਸ ਆਫ ਮੁੱਹਲਾ ਰਾਜਾ ਗਾਰਡਨ ਵਾਰਡ ਨੰ: 57(ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਬੰਧੀ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,42,50,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,43,71,020/-  
ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ: ਰੁ:1,07,76,828/-  
ਸੇਵਿੰਗ: 25.01%

ਪੜਿਆ ਨੋਟ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 142.50 ਲੱਖ ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੰਜਾਬ ਨੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਏ.ਟੀ.ਪੀ.ਬੀ./2553/ਐਮ.ਸੀ. ਮਿਤੀ 19.07.2012 ਰਾਹੀਂ ਵੈੱਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 01.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਬ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪਾਸ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਦੀ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 36 (31) ਮਿਤੀ 17.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਈ-ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 23.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਟੈਂਡਰ ਖੋਲਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵੱਖ-2 ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਤਰਾਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਉੱਚ-ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸਾਰੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਸੁਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ, ਕਿ ਸਾਰੇ ਟੈਂਡਰ ਖੋਲ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 03.12.2012 ਨੂੰ ਖੋਲੇ ਗਏ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ 5 ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਸੂਚੀ ਮੁਤਾਬਕ ਮੈਸ: ਪੀ.ਪੀ.ਇੰਟਰਪ੍ਰਾਈਜ਼ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦੇ ਰੇਟ ਘੱਟ ਪਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:1,43,71,020/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:1,07,76,828/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 25.01% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ ਵਾਜਬ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਈ.ਆਈ.ਸੀ.-12/3129-3144 ਮਿਤੀ 04.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਅਗਰ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਦੁਆਰਾ ਐਸਟੀਮੇਂਟ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ 2 ਤੋਂ 3 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅੜਚਨ ਦਾ ਸਮਾਨਾ ਵੀ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਨੇ ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੇਵਿੰਗ 25.01% ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਤਖਮੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਇਹ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਵਧੀਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ.ਐੱਡ.ਆਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 27.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਦੀ ਕਾਪੀ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 28.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ: 31.12.2012 ਨਾਲ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮਤਾ ਨੰ: 53 ਮਿਤੀ 4.1.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਮੱਦ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖੀ ਗਈ ਸੀ।

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਸਰਕਾਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 6/2/2013-4ਸਸ1/714 ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮੱਦ ਸਬੰਧੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰੋਖਣ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਵੇਖ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਮਿਲਣ ਉਪਰੰਤ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ(ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ ਐੱਡ ਆਰ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਮੁੜ ਤੋਂ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਮਤਾ ਨੰ: 74

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪ੍ਰੋ/ਫਿ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਸਟਰੀਟਸ ਆਫ ਵਿਲੇਜ਼ ਖੁਰਲਾ ਕਿੰਗਰਾ ਵਾਰਡ ਨੰ: 60(ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਬੰਧੀ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 32,00,000/-

ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 32,54,465/-

ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ: ਰੁ:26,40,999/-

ਸੇਵਿੰਗ: 18.85%

ਪੜਿਆ ਨੋਟ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 32.00 ਲੱਖ ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੰਜਾਬ ਨੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਏ.ਟੀ.ਪੀ.ਬੀ./2553/ਐਮ.ਸੀ. ਮਿਤੀ 19.07.2012 ਰਾਹੀਂ ਵੈੱਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 01.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਬ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪਾਸ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਦੀ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 36 (32) ਮਿਤੀ 17.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਈ-ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 23.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਟੈਂਡਰ ਖੋਲਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵੱਖ-2 ਠੋਕੇਦਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਤਰਾਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਉੱਚ-ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸਾਰੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਸੁਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ, ਕਿ ਸਾਰੇ ਟੈਂਡਰ ਖੋਲ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 03.12.2012 ਨੂੰ ਖੋਲੇ ਗਏ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ 3 ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਸੂਚੀ ਮੁਤਾਬਕ ਸ਼੍ਰੀ ਤਰਵਿੰਦਰਪਾਲ ਸਿੰਘ ਠੋਕੇਦਾਰ ਦੇ ਰੇਟ ਘੱਟ ਪਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਠੋਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:32,54,465/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:26,40,999/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 18.85% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ ਵਾਜਬ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਈ.ਆਈ.ਸੀ.-12/3129-3144 ਮਿਤੀ 04.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਅਗਰ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਦੁਆਰਾ ਐਸਟੀਮੇਂਟ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ 2 ਤੋਂ 3 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅੜਚਨ ਦਾ ਸਮਾਨਾ ਵੀ ਕਰਨਾ ਪੈਅ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਯੋਗ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਨੇ ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੇਵਿੰਗ 18.85% ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਤਖਮੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਇਹ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਵਧੀਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ.ਐੱਡ.ਆਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 27.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਦੀ ਕਾਪੀ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 28.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁੱਕਮਾਂ ਮਿਤੀ: 31.12.2012 ਨਾਲ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮਤਾ ਨੰ: 54 ਮਿਤੀ 4.1.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਮੱਦ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖੀ ਗਈ ਸੀ।

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਸਰਕਾਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 6/2/2013-4ਸਸ1/714 ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮੱਦ ਸਬੰਧੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰੋਖਣ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਵੇਖ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਮਿਲਣ ਉਪਰੰਤ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ(ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਮੁੜ ਤੋਂ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੋਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਮਤਾ ਨੰ: 75

ਵਿਸ਼ਾ:- ਪ੍ਰੋ/ਫਿ ਆਫ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਸ ਇਨ ਸਟਰੀਟਸ ਆਫ ਮੁਹੱਲਾ ਟਾਵਰ ਟਾਊਨ ਵਾਰਡ ਨੰ: 60(ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਸਬੰਧੀ)

ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,44,50,000/-  
ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 1,45,82,464/-  
ਟੈਂਡਰ ਅਮਾਉਂਟ: ਰੁ:1,09,35,390/-  
ਸੇਵਿੰਗ: 25.01%

ਪਤਿਆ ਨੋਟ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਦਾ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ: 144.50 ਲੱਖ ਦਾ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਲੰਧਰ ਵੱਲੋਂ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਤਕਨੀਕੀ ਸਲਾਹਕਾਰ ਮੁੱਖ ਮੰਤਰੀ ਪੰਜਾਬ ਨੇ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਏ.ਟੀ.ਪੀ.ਬੀ./2553/ਐਮ.ਸੀ. ਮਿਤੀ 19.07.2012 ਰਾਹੀਂ ਵੈੱਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਿਸ ਨੂੰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੇਅਰ ਜੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 01.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਦੀ ਪੂਰਬ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੀ ਆਸ ਤੇ ਪਾਸ ਕੀਤਾ। ਜਿਸ ਦੀ ਅੰਤਿਮ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਹਾਊਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਤਾ ਨੰ: 36 (33) ਮਿਤੀ 17.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਈ-ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 23.11.2012 ਰਾਹੀਂ ਮੰਗੇ ਗਏ। ਟੈਂਡਰ ਖੋਲਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵੱਖ-2 ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਇਤਰਾਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ। ਉੱਚ-ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸਾਰੇ ਇਤਰਾਜ਼ ਸੁਣਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲਿਆ ਗਿਆ, ਕਿ ਸਾਰੇ ਟੈਂਡਰ ਖੋਲ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਅਤੇ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਟੈਂਡਰ ਮਿਤੀ 03.12.2012 ਨੂੰ ਖੋਲੇ ਗਏ। ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ 4 ਟੈਂਡਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ ਹਨ। ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਸੂਚੀ ਮੁਤਾਬਕ ਸ਼੍ਰੀ ਗਗਨਦੀਪ ਅਰੋੜਾ ਠੇਕੇਦਾਰ ਦੇ ਰੇਟ ਘੱਟ ਪਾਏ ਗਏ ਹਨ। ਠੇਕੇਦਾਰ ਵੱਲੋਂ ਇਹ ਕੰਮ ਸੋਧਿਆ ਤਖਮੀਨਾ ਰੁ:1,45,82,464/- ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁ:1,09,35,390/- ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੇਵਿੰਗ 25.01% ਬਣਦੀ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ ਵਾਜਬ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਇਹ ਦੱਸਣ ਯੋਗ ਹੈ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਪੰਜਾਬ ਵੱਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ: ਈ.ਆਈ.ਸੀ.-12/3129-3144 ਮਿਤੀ 04.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਗਲੀਆਂ ਵਿੱਚ ਇੰਟਰਲੋਕਿੰਗ ਟਾਈਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਅਗਰ ਇਸ ਕੰਮ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਨੁਕਸਾਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਦੁਆਰਾ ਐਸਟੀਮੇਂਟ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਅਲਾਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ 2 ਤੋਂ 3 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅੜਚਨ ਦਾ ਸਮਾਨਾ ਵੀ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-4 ਨੇ ਮਿਤੀ 21.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੇਵਿੰਗ 25.01% ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਤਖਮੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਇਹ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਵਧੀਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ (ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ.ਐੱਡ.ਆਰ ਨੇ ਮਿਤੀ: 27.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਿਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਚੈੱਕ ਲਿਸਟ ਦੀ ਕਾਪੀ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ। ਜਿਸ ਤੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਜੀ ਨੇ ਮਿਤੀ 28.12.2012 ਰਾਹੀਂ ਕੇਸ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਸਹਿਮਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮਾਂ ਮਿਤੀ: 31.12.2012 ਨਾਲ ਉਪਰੋਕਤ ਤਜਵੀਜ਼ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮਤਾ ਨੰ: 55 ਮਿਤੀ 4.1.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰਣ ਉਪਰੰਤ ਇਹ ਮੱਦ ਲੰਬਿਤ ਰੱਖੀ ਗਈ ਸੀ।

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਸਰਕਾਰ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 6/2/2013-4ਸਸ1/714 ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮੱਦ ਸਬੰਧੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰੋਖਣ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਵੇਖ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਮਿਲਣ ਉਪਰੰਤ ਸਹਾਇਕ ਕਮਿਸ਼ਨਰ(ਤਕਨੀਕੀ)-ਬੀ ਐੱਡ ਆਰ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਵਿਚਾਰਣ ਅਤੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਮਾਨਯੋਗ ਕਮਿਸ਼ਨਰ ਅਤੇ ਮੇਅਰ ਜੀ ਦੇ ਹੁਕਮ ਮਿਤੀ 14.2.13 ਰਾਹੀਂ ਮੁੜ ਤੋਂ ਵਿਚਾਰਣ ਹਿੱਤ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਠੇਕਾ ਕਮੇਟੀ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।